



DEEP SEA ELECTRONICS PLC

DSE7410 MKII

Snabbstartguide

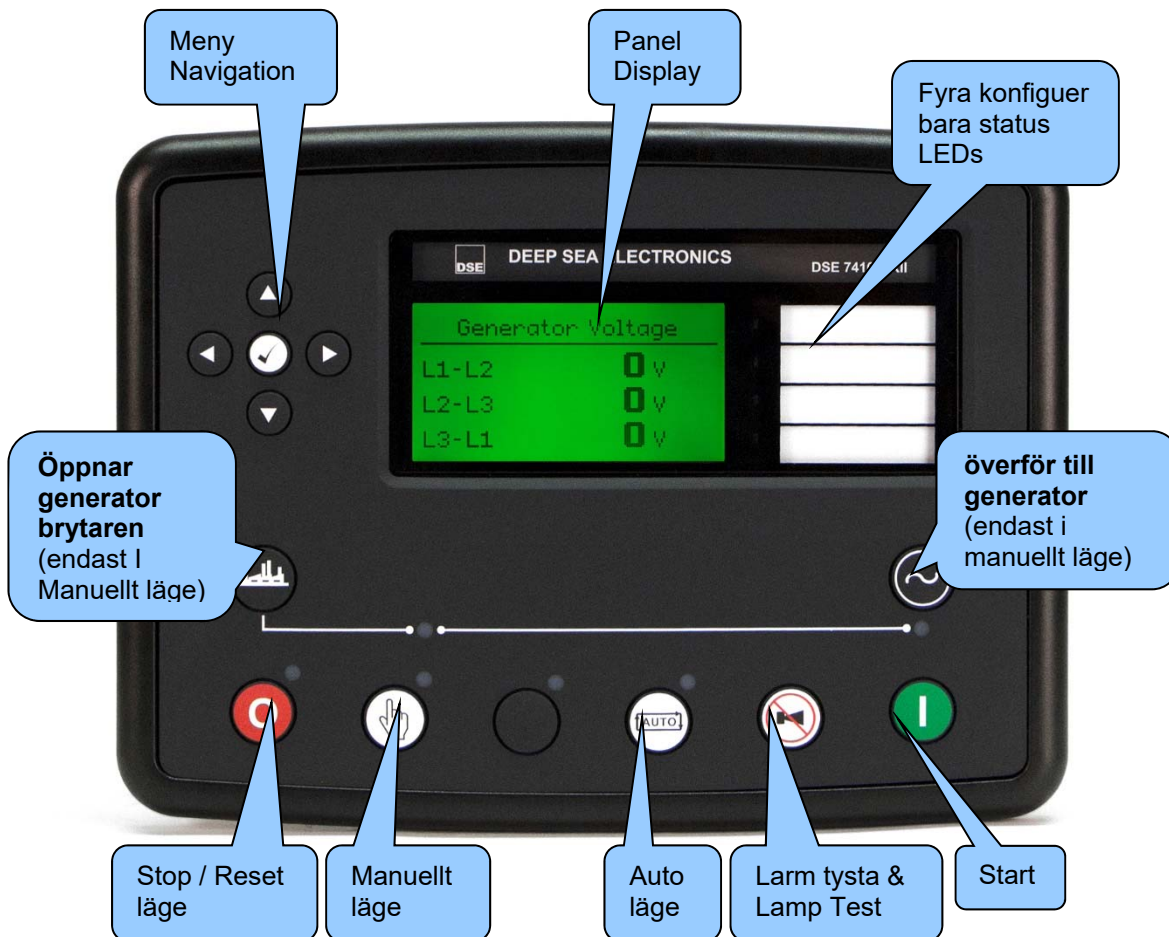
TABLE OF CONTENTS

Section	Page
1 BESKRIVNING AV PANELEN	3
1.1 PANELENS KNAPPAR	5
1.2 INSTRUMENTERINGS NAVIGERING	6
1.2.1 STATUS	6
1.3 LARM	7
1.3.1 ECU LARM	8
1.4 HÄNDELSELOGG	9
1.5 KONFIGURATION AV LED DIODER	10
2 SNABBGUIDE	11
2.1 MANUELLTLÄGE	11
2.1.1 MOTOR GÅR	11
2.1.2 STOPPA MOTORN	11
2.2 AUTOMATISKTTLÄGE	11
2.2.3 MOTORN GÅR	12

1 BESKRIVNING AV PANELEN

Kontrollera panelen via knapparna,
















Stopp/Reset läge , **Manuell läge** , **Auto läge**  och **Start** . Vid normal användning används endast dessa knappar.




Description of Controls



1.1 PANELENS KNAPPAR



Symbol	Beskrivning
	<p>Stop / Reset läge</p> <p>Denna knapp stoppar aggregatet och rensar alla larm.</p> <p>Om motorn går och  knapp trycks in kommer modulen automatiskt att överföra lasten från generatoren "GB från", och motorn kommer att stoppas.</p>
	<p>Manuell läge</p> <p>Används för att styra generatorns funktioner manuellt.</p> <p>I Manuellt läge, enheten startar vid tryck på  knapp och motorn går utan last. För att generatoren skall börja ta last tryck på överför till generator  knappen. För att ta bort lasten från generatoren tryck på öppna Generator  knappen. För att stanna generatoren tryck på Stopp/reset .</p>
	<p>Auto läge</p> <p>Detta läge styr enheten generatoren automatiskt. Modulen övervakar fjärrstartsignaler och, när fjärrstartsignal ges startar aggregatet automatisk och last kopplas på.</p> <p>Om startsignalen försvinner, kommer enheten automatiskt att koppla från lasten och motorn stannar efter avkylnings tid. Enheten är i vänteläge till nästa startorder ges.</p>
	<p>tysta / Lamp Test</p> <p>Denna knapp tystar alla ljudlarm och testar alla LED dioder.</p>
	<p>Start</p> <p>Denna knapp är endast aktiv i Stopp/reset  eller Manuellt  läge. Vid tryck av denna knapp i Manuellt läge kommer motorn att starta utan last.</p>
	<p>Meny navigering</p> <p>Används för att navigera i instrumenteringen, händelseloggen och konfigurationsskärmar.</p>
	<p>överför till generator</p> <p>sluter generator brytaren</p> <p>Överför lasten till generatoren, endast i Manuellt läge.</p>
	<p>öppna Generator</p> <p>Öppnar generator brytaren</p> <p>Knappen öppnar Generatorbrytaren, endast i Manuellt läge.</p>

1.2 INSTRUMENTERINGS NAVIGERING

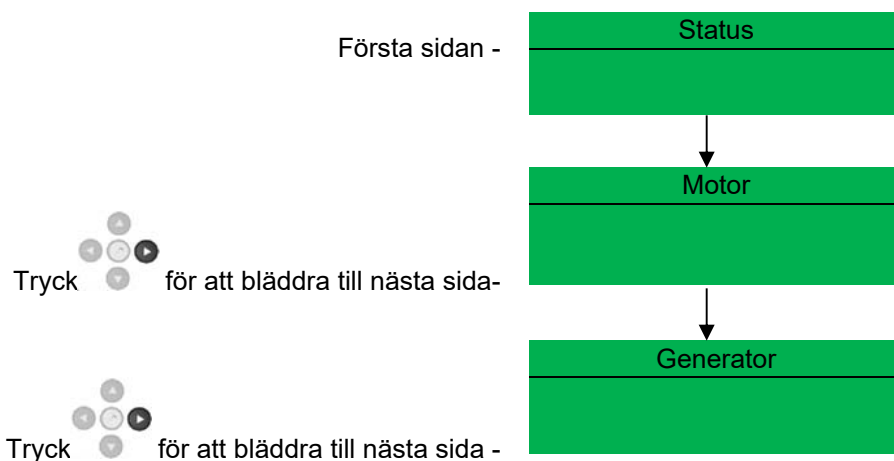
Används för att bläddra mellan olika sidor av information  knapp.

När den har valts stannar LCD displayen tills användaren trycker igen, displayen återgår till första sidan efter en tid av inaktivitet.

Om inga knappar trycks in under en instrumentvisningssida kommer instrumenten att automatisk bläddra fram.

Man kan också bläddra mellan instrumenten genom att använda Upp  eller Ner  knapparna.

Om ett larm aktiveras när man tittar på sidan Status, visas Larm automatiskt för att upplysa operatören om larmet.



1.2.1 STATUS

Efter en tid av inaktivitet återvänder displayen till status visning.


Om ett larm aktiveras när man tittar på sidan Status, visas Larm automatiskt för att upplysa operatören om larmet.

Status	22:31	Factory setting of <i>Status</i> screen showing engine stopped...
Generator at Rest		
Stop Mode		

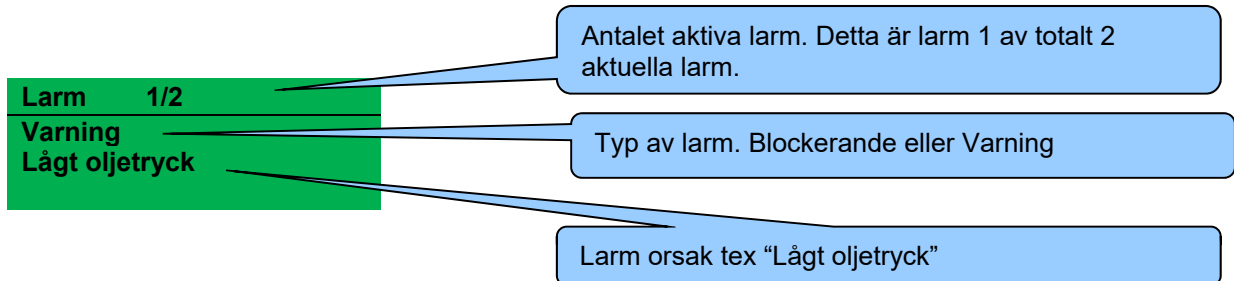
Status	22:31	...and engine running
Generator Available		

1.3 LARM

När ett larm går kommer sirenen att tjuta och LED diod kommer lysa, om den är konfigurerad.

Tysta sirenen genom att trycka på knappen 

Displayen visar den aktuella Larm sidan.



Displayen kommer att visa flera aktuella larm tex "Hög motortemperatur blockerad", "Nödstop" och "Låg kylvattennivå Varning".

Dessa kommer automatiskt att visas i ordningen som de uppkom.

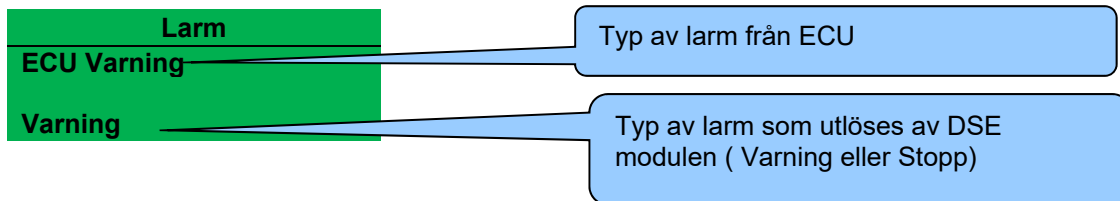
Exempel:

Larm 1/2
Varning
Lågt oljetryck

Larm 2/2
Blockerande
Hög kylvatten temperatur

1.3.1 ECU LARM

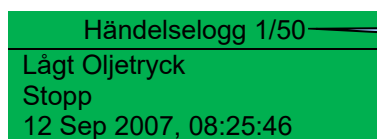
7000 serien visar felmeddelanden om den är ansluten till en CAN motor.



Tryck  för att se listan av aktiva DTC koder(DTCs = Diagnostiska fel koder).

Motor DTCs	Fel koden som tolkas av modulen visas på displayen som text. Även tillverkarens kod visas.
Vatten nivå	
Låg	
Xxx,xxx,xxx	

1.4 HÄNDELSELOGG




Antal larm. Detta är händelse 1 av 50


7000 seriens moduler innehåller en logg på de 50 senaste Stopp larmen
Händelseloggen inkluderar Stop larm och elektriska larm;
händelseloggen innehåller inte varnings larm.

När loggen är full kommer larm att ersätta de äldst loggade händelserna.
Därför innehåller loggen endast de 50 senaste händelserna.
Modulen loggar larmet, datum och tid för händelsen.

För att se händelseloggen, tryck på  för att bläddra fram till händelseloggen.

Tryck på  för att se de senaste larmen:

Fortsätt att trycka ned  för att bläddra mellan tidigare larm, från det senaste till det äldsta.

För gå ur händelseloggen och för att se instrumenten, tryck på 

1.5 KONFIGURATION AV LED DIODER


Dessa LED kan konfigureras av användaren för att indikera ett hundratal olika funktioner som baseras på:



- **Indikeringar** – övervaka digital ingång och indikerar funktioner - så som *Batteri laddare på, spjäll öppet etc.*
- **VARNINGAR** och **STOPP** – Indikerar specifika Varningar eller STOPP larm som visas på skärmen – så som *Lågt Oljetryck STOPP, Låg kylarvätska nivå etc.*
- **Status Indikeringar** – Indikerar aktuella händelser – så som *Övervakning PÅ, Förvärmning, Panelen Låst, Generatortillgänglig etc.*



2 SNABBGUIDE

2.1 MANUELLTLÄGE

Aktivera manuellt läge genom att trycka på knappen . En LED diod bredvid knappen indikerar Manuell läge.

Manuellt läge tillåter operatören att starta  och stoppa  generatorn manuellt, och om så krävs, ändra tillståndet för lastöverföringsbrytare.

2.1.1 MOTOR GÅR

I manuellt läge är lasten inte kopplad till generatorn om inte en "belastnings begäran" görs.



Tryck på knappen *Överför till generator*  för att generatorn skall ta lasten

När lasten har överförts till generatorn, kommer den inte att tas bort automatiskt. För att manuellt koppla bort lasten, antingen:

- Tryck på knappen *öppna generatorbrytare* 
- Tryck på knappen *Automatiskt läge*  för att återgå till automatiskt läge.
- Tryck på knappen *Stopp/reset läge* .

2.1.2 STOPPA MOTORN

I manuellt läge kommer systemet att fortsätta att gå tills antingen:

- *Stopp* knappen trycks in  – Motorn stannar omedelbart
- Knappen *Automatiskt läge* trycks in . Systemet kommer att följa alla automatiskt förfrågningar för Start och Stopp tider innan *Auto stopp sekvensen* påbörjas.

2.2 AUTOMATISKTTLÄGE

Aktivera automatiskläge genom att trycka på knappen. Led lampa lyser när panelen är i automatiskt läge.

I automatiskt läge kommer generatorn att fungera helt automatiskt, START och STOPP kräver ingen åtgärd från användaren.

2.2.1 VÄNTA I AUTOMATISKT LÄGE

Om en Start begäran görs, kommer startsekvensen börja.

2.2.2 STARTSEKVENNS

Start fördröjningstimer startar

Skulle alla Start förfrågningar tas bort under *Startfördröjnings* tiden, kommer enheten att återgå till ursprungsläget.

Om en Start begäran fortfarande är aktuell i slutet av *startfördröjning* tiden, så aktiveras bränsle relät och startmotorn aktiveras.

Efter att startmotorn har frångkopplas, aktiveras "Säkerhet på" timer, så att Oljetryck, Hög Motortemperatur, Undervarvtal, Laddnings fel och andra fördröjda ingångar, hinner stabiliseras innan larmen aktiveras.

2.2.3 MOTORN GÅR

När motorn går så kommer *uppvärmningstimern* att starta (om denna är vald) som tillåter motorn att stabiliseras innan lastöverföring sker.

2.2.4 STOPP SEKVENSEN

Stopp fördröjning finns för att säkerställa att drift begäran har tagits bort permanent och inte bara är en kortsiktig störning. Om en annan Start begäran ske under avkylnings fasen, kommer enheten återta last igen.

Om det inte finns några drift önskemål i slutet av återgångs tid, lasten kopplas bort från generatoren och ner kylnings tiden påbörjas.

Ner kylnings tiden tillåter motorn att köra på tomgång och svalna tillräckligt innan den stannar. Detta är särskilt viktigt när turboaggregat är monterade på motorn.

Efter Ner kylnings tiden har löpt ut, stoppas motorn.